



Einfach, genial und günstig! H0e-Magnetkupplungen ab € 3,50!

Das Kuppeln, vor allem beim Umsetzen von Modellen auf größeren Anlagen oder bei aufwendig zugewerkelteten Modellen ist oft ein Geduldspiel. Magnetkupplungen vereinfachen das Prozedere enorm und erfreuen sich wachsender Beliebtheit.

Die brandneuen und einfach genialen H0e-Kupplungen ermöglichen nun erstmal ihren Einsatz auf Schmalspuranlagen. Das einzigartige Design erlaubt es den Kupplungsköpfen sich in Standardaufnahmen (Ferro-Train, Roco, Liliput, Tiho,...) frei zu bewegen. Das ist essentiell für stabile Verbindungen in den Kurven und vereinfacht das Kuppeln.

Die zwei Micro-Magnete pro Kupplungskopf erlauben richtungsunabhängiges Kuppeln mit eindrucksvoller Kraft! Egal wie herum der Wagen am Gleis steht, er kuppelt mit jeder anderen H0e-Magnetkupplung. Für erhöhte Kompatibilität mit noch nicht umgerüsteten Modellen weisen die Kupplungen auch einen Haken für klassische Kupplungsbügel auf.



NEU! Die Albertkupplung als Magnetkupplung!

Die Albertkupplung zum Verbinden von zwei Straßenbahnwagen, überträgt Zug- sowie Druckkräfte. Benannt nach ihrem Erfinder Karl Albert, einem früheren Direktor der Krefelder Straßenbahn. Die Magnetkupplung von HALLING Modelle vereint alle beschriebenen Vorzüge der neuen richtungsunabhängigen Kupplungstechnik mit einem feinen vorbildlichen Design!

Aufgrund des einfachen, aber manuellen Kupplungsvorgangs hat die Albertkupplung in Deutschland eine weite Verbreitung gefunden und wurde erst durch das Aufkommen moderner automatischer Kupplungen wie der Scharfenbergkupplung abgelöst. Als Notkupplung für Abschleppmanöver bei technischen Störungen oder Unfällen wird sie auch bei neueren Niederflurbahnmodellen wie etwa dem Transtech Artic oder dem Bombardier Flexity 2 nach wie vor verwendet.





Simple, ingenious and cheap! H0e magnetic couplings from € 3.50!

The coupling, especially when moving models on larger systems or with elaborately equipped models, is often a game of patience. Magnetic couplings simplify the procedure enormously and are enjoying growing popularity.

The brand new and simply ingenious H0e couplings now enable their use on narrow-gauge systems for the first time. The unique design allows the coupling heads to move freely in standard mountings (Ferro-Train, Roco, Liliput, Tiho, ...). This is essential for stable connections in curves and simplifies coupling.

The two micro magnets per coupling head allow direction-independent coupling with impressive power! No matter how around the car is on the track, it couples with any other H0e magnetic coupling. For increased compatibility with models that have not yet been converted, the couplings also have a hook for classic coupling brackets.



NEW! The Albert coupling as a magnetic coupling!

The German Albert coupling for connecting two trams, transmits both tensile and compressive forces. Named after its inventor Karl Albert, a former director of the Krefeld tram. The magnetic coupling from HALLING Modelle combines all the advantages of the new direction-independent coupling technology described with a fine, exemplary design!

Due to the simple but manual coupling process, the Albert coupling became widespread in Germany and was only replaced by the advent of modern automatic couplings such as the Scharfenberg coupling. As an emergency coupling for towing maneuvers in the event of technical faults or accidents, it is still used on newer low-floor railway models such as the Transtech Artic or the Bombardier Flexity 2.



Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
SKP-ALB-SW	Magnetkupplung Albert, richtungsunabhängig, schwarz (€ 10,50 €) NEU!		
SKP-H0E	Magnetkupplung H0e, richtungsunabhängig, schwarz (€ 5,50 €) NEU!		
SKP-H0E-10	10 Paar Magnetkupplung H0e, richtungsunabhängig, schwarz (€ 37,00 €) NEU!		
SKP-H0E-50	50 Paar Magnetkupplung H0e, richtungsunabhängig, schwarz (€ 175,00 €) NEU!		
SKP-HTP	Skip-lock Magnetkupplung extra stark (€ 8,00 €)		
SKP-SCH-GR	Skip-lock Magnetkupplung Scharfenberg Grau (€ 8,00 €)		
SKP-SCH-SW	Skip-lock Magnetkupplung Scharfenberg, schwarz (€ 8,00 €)		
SKP-TRI-GR	Skip-lock Magnetkupplung Trichterform, grau (€ 8,00 €)		
SKP-TRI-SW	Skip-lock Magnetkupplung Trichterform, schwarz (€ 8,00 €)		
ANT-BLX-M	Vierachsiger Universalantrieb, H0 (€ 77,00 €) NEU!		
ANT-BLX-MD	Vierachsiger Universalantrieb, H0, NEM651 (€ 85,00 €) NEU!		
ANT-BLX-MG	Vierachsiger Universalantrieb, H0, Glockenankermotor (€ 95,00 €) NEU!		
ANT-BLX-MGD	Vierachsiger Universalantrieb, H0, Glockenanker, NEM651 (€ 103,00 €) NEU!		
ANT-BLX-S	Vierachsiger Universal-Chassis, H0 (€ 45,00 €) NEU!		
ETH-VAR	PCB mit NEM651-Schnittstelle und Brückenstecker(€ 11,00 €) NEU!		
AVN-DOHA-M	Doha Avenio mit Antrieb, Licht und NEM652 Schnittstelle (€ 269,00 €)		
AVN-DOHA-S	Doha Avenio Standmodell (€ 204,00 €) Wieder verfügbar!		
M-258-FM	Prellbock (H0e), mit Scheibe und Pufferbohlen, Fertigmodell (€ 26,00 €) NEU!		
MTS-100	Modell-Geschwindigkeitsmesser (€108,00 €) NEU!		
GOE-M33-M	Flexity M33 "Göteborg", mit Antrieb, NEM 568 (€439,00 €) NEU!		
GOE-M33-S	Flexity M33 "Göteborg", hochwertiges Standmodell (€ 394,00 €) NEU!		
ULF-ESC-M	ULF Wien, 7-tlg., "Song Contest", mit Antrieb (€ 238,00)		
ULF-ESC-S	ULF Wien, 7-tlg., "Song Contest", ohne Antrieb (€ 199,00)		
KSW-WLS-M	KSW Triebwagen Nr.2, sandfarben, mit Antrieb (€ 169,00)		
KSW-WLS-S	KSW Triebwagen Nr.2, sandfarben, hochwertiges Standmodell (€ 139,00)		
OLD-I19-M	Oldtimer Innsbrucker Triebwagen 19, mit Antrieb (€ 169,00) Jetzt vorbestellen!		
OLD-I19-S	Oldtimer Innsbrucker Triebwagen 19, hochwertiges Standmodell (€ 139,00)		
WUV-MWG	U-Bahn Wien Type V, Mittelwagen, ohne Antrieb (€ 89,00)		
WUV-STW-S	U-Bahn Wien Type V, Steuerwagen, hochwertiges Standmodell (€ 145,00)		
WUV-STW-M	U-Bahn Wien Type V, Steuerwagen, mit Antrieb (€ 189,00)		
WUV-2TL-S	U-Bahn Wien Type V, 2-tlg., hochwertiges Standmodell (€ 229,00)		
WUV-2TL-M	U-Bahn Wien Type V, 2-tlg., mit Antrieb (€ 265,00)		
WUV-DIGITAL	Upgrade von Analog auf Digital U-Bahn Wien Type V (€ 39,00)		
WC1-125-M	Wien Großraumtriebwagen C1, Nr. 125, mit Antrieb (€ 175,00)		
WC1-125-S	Wien Großraumtriebwagen C1, Nr. 125, hochwertiges Standmodell (€ 135,00)		
WC1-525	Wien Großraumtriebwagen c1, Nr. 1525 (€ 99,00)		
WC1-S25-M	Set C1/c1, Nr. 125/1525, mit Antrieb (€ 260,00)		
WC1-S25-S	Set C1/c1, Nr. 125/1525, Standmodell (€ 223,00)		
WC1-115-M	Wien Großraumtriebwagen C1, Nr. 115, mit Antrieb (€ 175,00)		
WC1-115-S	Wien Großraumtriebwagen C1, Nr. 115, hochwertiges Standmodell (€ 135,00)		
WC1-815	Wien Großraumtriebwagen c1, Nr. 1815 (€ 99,00)		
WC1-S15-M	Set C1/c1, Nr. 115/1815, mit Antrieb (€ 260,00)		
WC1-S15-S	Set C1/c1, Nr. 115/1815, Standmodell (€ 223,00)		
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT) *Please record my details and send me information about new models and trade fairs (BLOCK LETTERS):*

Name: Kundennummer:

Adresse: PLZ: Ort:

Email / Tel: Datum: / Signatur:

Zzgl. Porto: Österreich € 6,00, Deutschland € 10,00, EU € 16,00, Schweiz € 20,00, Weltweiter Versand: aktuell Preise auf Anfrage!

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*